

GYROSCOPE TG6200D SPECIAL DRIFT

Réf. 8075

INTRODUCTION

ACE R/C est fier de vous présenter le gyroscope TG-6200D conçu spécifiquement pour votre voiture de drift. Le gyroscope TG-6200D spécial drift utilise un capteur de contrôle de trajectoire pour détecter la glisse du train arrière du véhicule. Ainsi le TG-6200D permet au véhicule de contre-braquer automatiquement pour éviter que ce dernier ne soit hors de contrôle et ne se retrouve en tête à queue. Installez le gyroscope sur votre servo de direction ou sur la platine supérieure, effectuez le réglage initial et commencez à drifter. Cela ne peut être plus simple !
Le TG-6200D comporte une fonction de contrôle de gain pour régler le degré de contre-braquage selon le tracé du circuit et votre niveau de drift. Le gyroscope peut-être aussi désactivé en fonction des conditions de course et lorsque cela est nécessaire, la voie auxiliaire de votre émetteur peut vous servir à ajuster directement le gain. Cela peut vous sembler incroyable à croire mais ce petit boîtier va vous apporter une nouvelle dimension au drift. ACE R/C vous recommande d'utilise ce gyroscope TG6200D pour les voitures de la série drift Thunder Tiger : les Sparrowhawk DX (référence : T6534Fxx). Pour ce qui concerne les Sparrowhawk VX (référence : T6535Fxx), les pneus drift (références : PD7643 / PD7644 / PD7645 /PD7646/P9251) sont fortement recommandés pour obtenir des conditions idéales de drift.

CARACTERISTIQUES

- Micro capteurs horizontal et latéral pour détecter les forces centrifuges.
- Contient un petit capteur de contrôle de trajectoire pour le contre-braquage.
- Contient une fonction du contrôle de gain pour régler le degré de contre-braquage selon le tracé du circuit ou le degré d'intervention du gyroscope souhaité.
- Assiste le pilotage pour obtenir le meilleur angle de drift lors des virages.
- Réglage du gain à distance*.

CONTIENT : le gyroscope ACE R/C TG-6200D spécial drift avec un mini tournevis, trois bandes double-faces et un manuel d'instructions.
NECESSITE : un branchement manuel au récepteur et au servo de direction.
* Lorsque vous utilisez le réglage du gain à distance, une émetteur 3 voies avec E.P.A. (End Point Ajustemt / Réglage des fins de courses) est nécessaire.

SPECIFICATIONS

- Contrôle : Intègre un contrôle de trajectoire et de gain digital proportionnel.
- Capteur : Gyroscope à vibration Piezoélectrique.
- Contrôleur de gain externe disponible séparément.
- Tension de fonctionnement : 4,8~6,0V (Si il est utilisé avec une batterie qui délivre une tension plus importante, une régulateur 6,0V devra être utilisé).
- Consommation du courant : 15mA@4,8V.
- Température de fonctionnement : -5° ~ +45°
- Dimensions : 25,9mm x 24,9mm x 7mm
- Poids : 13,5g avec la connectique.



GYROSCOPE TG6200D SPECIAL DRIFT

Réf. 8075

INTRODUCTION

ACE R/C est fier de vous présenter le gyroscope TG-6200D conçu spécifiquement pour votre voiture de drift. Le gyroscope TG-6200D spécial drift utilise un capteur de contrôle de trajectoire pour détecter la glisse du train arrière du véhicule. Ainsi le TG-6200D permet au véhicule de contre-braquer automatiquement pour éviter que ce dernier ne soit hors de contrôle et ne se retrouve en tête à queue. Installez le gyroscope sur votre servo de direction ou sur la platine supérieure, effectuez le réglage initial et commencez à drifter. Cela ne peut être plus simple !
Le TG-6200D comporte une fonction de contrôle de gain pour régler le degré de contre-braquage selon le tracé du circuit et votre niveau de drift. Le gyroscope peut-être aussi désactivé en fonction des conditions de course et lorsque cela est nécessaire, la voie auxiliaire de votre émetteur peut vous servir à ajuster directement le gain. Cela peut vous sembler incroyable à croire mais ce petit boîtier va vous apporter une nouvelle dimension au drift. ACE R/C vous recommande d'utilise ce gyroscope TG6200D pour les voitures de la série drift Thunder Tiger : les Sparrowhawk DX (référence : T6534Fxx). Pour ce qui concerne les Sparrowhawk VX (référence : T6535Fxx), les pneus drift (références : PD7643 / PD7644 / PD7645 /PD7646/P9251) sont fortement recommandés pour obtenir des conditions idéales de drift.

CARACTERISTIQUES

- Micro capteurs horizontal et latéral pour détecter les forces centrifuges.
- Contient un petit capteur de contrôle de trajectoire pour le contre-braquage.
- Contient une fonction du contrôle de gain pour régler le degré de contre-braquage selon le tracé du circuit ou le degré d'intervention du gyroscope souhaité.
- Assiste le pilotage pour obtenir le meilleur angle de drift lors des virages.
- Réglage du gain à distance*.

CONTIENT : le gyroscope ACE R/C TG-6200D spécial drift avec un mini tournevis, trois bandes double-faces et un manuel d'instructions.
NECESSITE : un branchement manuel au récepteur et au servo de direction.
* Lorsque vous utilisez le réglage du gain à distance, une émetteur 3 voies avec E.P.A. (End Point Ajustemt / Réglage des fins de courses) est nécessaire.

SPECIFICATIONS

- Contrôle : Intègre un contrôle de trajectoire et de gain digital proportionnel.
- Capteur : Gyroscope à vibration Piezoélectrique.
- Contrôleur de gain externe disponible séparément.
- Tension de fonctionnement : 4,8~6,0V (Si il est utilisé avec une batterie qui délivre une tension plus importante, une régulateur 6,0V devra être utilisé).
- Consommation du courant : 15mA@4,8V.
- Température de fonctionnement : -5° ~ +45°
- Dimensions : 25,9mm x 24,9mm x 7mm
- Poids : 13,5g avec la connectique.

REV
Normal / Interrupteur pour inverser le mode de fonctionnement.

GAIN
Sensibilité du niveau de drift.

On / Off
Interrupteur On / Off

Prises RX & AUX
Sorties pour le récepteur et l'auxiliaire (branchée au récepteur).

LED
Indicateur LED à deux couleurs (Rouge / Verte).

Prise servo
Sortie pour le signal de la direction (branchée au servo).

Branchée au servo de direction
Branchée au récepteur sur la voie de direction
Branchée au récepteur sur la voie auxiliaire

INSTALLATION DU TG-6200D

Utilisez un double faces adhésif pour fixer le TG-6200D sur le châssis de manière horizontale ou parallèlement sur la platine supérieure.

MONTAGES ET REGLAGES

• Réglage et utilisation du gyroscope

1) Tout d'abord mettez sous tension l'émetteur et le récepteur.
2) Pour éviter une mauvaise calibration du gyroscope, ne bougez pas le véhicule pendant l'initialisation du gyroscope : la LED clignote de rouge à vert pendant environ 5 secondes. La LED rouge va s'éteindre et la LED verte va rester allumée.
3) Ajustez l'interrupteur REV pour s'assurer du bon sens de la direction.
4) Le GAIN est utilisé pour régler le niveau de drift en fonction de ses préférences personnelles. Lorsque vous utilisez un réglage à distance (E.P.A.), cette fonction est inactive temporairement sur le gyroscope. Vous pouvez régler le gain uniquement de l'émetteur.
5) Commencez à drifter !

• Indication d'erreurs

Symptôme : Lorsqu'une erreur système est détectée, la LED reste continuellement allumée en ROUGE.
Solution : Débranchez la batterie, réinitialisez le GYRO et essayez de nouveau. Vérifiez les éléments radio et l'alimentation. Si le problème persiste et que la LED continue à clignoter, veuillez vous adresser à votre détaillant.

ELEMENTS OPTIONNELS

AC8130 Servo Digital ACE DS0606
AC2213 Double faces adhésif
AQ0847 Mini tournevis plastique

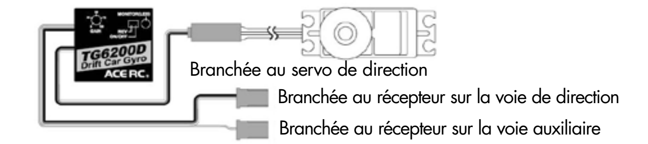
DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :
MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

REV
Normal / Interrupteur pour inverser le mode de fonctionnement.
GAIN
Sensibilité du niveau de drift.
On / Off
Interrupteur On / Off
Prises RX & AUX
Sorties pour le récepteur et l'auxiliaire (branchée au récepteur).
LED
Indicateur LED à deux couleurs (Rouge / Verte).
Prise servo
Sortie pour le signal de la direction (branchée au servo).



Branchée au récepteur sur la voie auxiliaire

INSTALLATION DU TG-6200D

Utilisez un double faces adhésif pour fixer le TG-6200D sur le châssis de manière horizontale ou parallèlement sur la platine supérieure.

MONTAGES ET REGLAGES

• Réglage et utilisation du gyroscope

1) Tout d'abord mettez sous tension l'émetteur et le récepteur.
2) Pour éviter une mauvaise calibration du gyroscope, ne bougez pas le véhicule pendant l'initialisation du gyroscope : la LED clignote de rouge à vert pendant environ 5 secondes. La LED rouge va s'éteindre et la LED verte va rester allumée.
3) Ajustez l'interrupteur REV pour s'assurer du bon sens de la direction.
4) Le GAIN est utilisé pour régler le niveau de drift en fonction de ses préférences personnelles. Lorsque vous utilisez un réglage à distance (E.P.A.), cette fonction est inactive temporairement sur le gyroscope. Vous pouvez régler le gain uniquement de l'émetteur.
5) Commencez à drifter !

• Indication d'erreurs

Symptôme : Lorsqu'une erreur système est détectée, la LED reste continuellement allumée en ROUGE.
Solution : Débranchez la batterie, réinitialisez le GYRO et essayez de nouveau. Vérifiez les éléments radio et l'alimentation. Si le problème persiste et que la LED continue à clignoter, veuillez vous adresser à votre détaillant.

ELEMENTS OPTIONNELS

AC8130 Servo Digital ACE DS0606
AC2213 Double faces adhésif
AQ0847 Mini tournevis plastique

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :
MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)